MÓDULO 2
Ocio y Movilidad Colaborativa

TEMA 2.1

Turismo Colaborativo
Alojamiento

CURSO OUISHARE
Economía Colaborativa

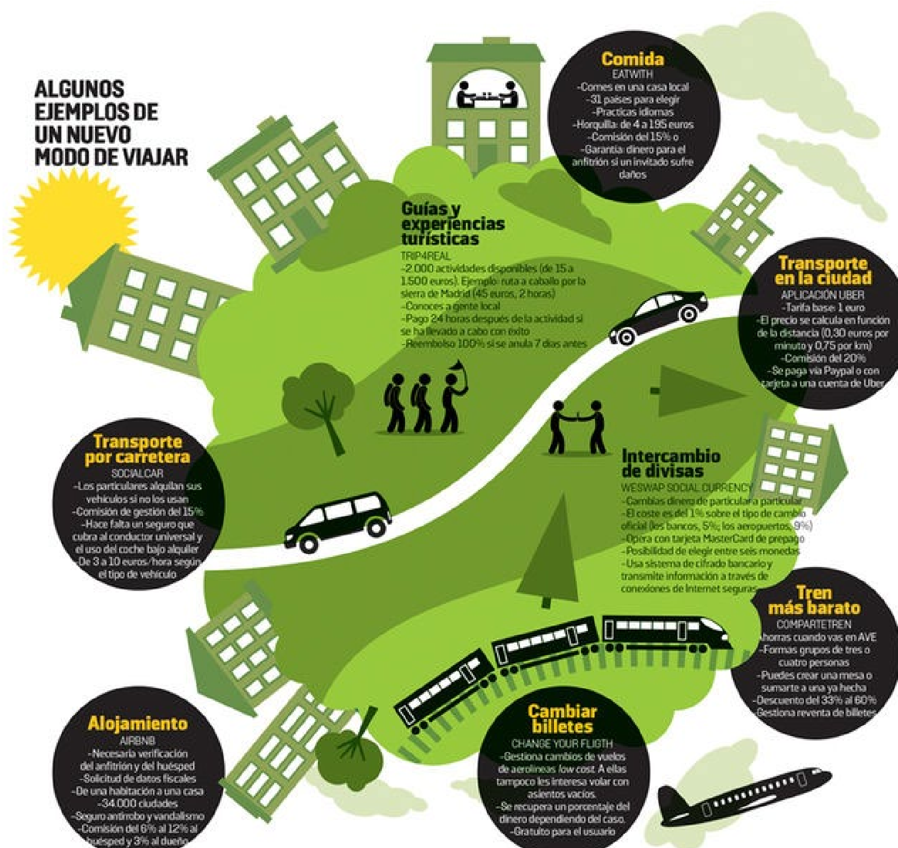
#COEC

OUISHARE
ACADEMY

El Turismo Colaborativo

Un estudio del Instituto Nacional de Estadística (INE), indica que el 47.6% de los españoles no pueden irse de vacaciones más allá de una semana al año. Ante esta situación el viajero de hoy busca otros modos de viajar que le permiten economizar. Una de las opciones que está creciendo con mayor fuerza es el turismo colaborativo.

Esta nueva fórmula de hacer turismo se basa en compartir e intercambiar desplazamientos, alojamientos, comidas y actividades de ocio de la mano de las personas locales del lugar de destino. Además del posible ahorro estas fórmulas permiten vivir experiencias más humanas y auténticas que, que hacen que cada viaje sea diferente y único y que ayudan a romper con el modelo del turismo de masas.



Todo viaje incluye alojamiento, transporte, alimentación y actividades. Éstos son los focos de los diversos temas de este módulo.

¡Bienvenidos al turismo colaborativo!

Alojamiento gratuito

Con el turismo colaborativo cada vez puedes encontrar más opciones de alojamiento gratuito. ¡Seguro que esta idea te ha gustado! A continuación destacamos algunas de las opciones más representativas:

Couchsurfing, la mayor plataforma gratuita de alojamiento contando con más de 7 millones de personas en más de 100.000 ciudades de todo el mundo. Es una **plataforma web que te facilita ser alojado en casa de desconocidos de manera totalmente gratuita** a cambio simplemente de ser un buen huésped que comparte su cultura o simplemente tener una buena conversación. También existe la opción de que si una persona no puede alojarte pueda siempre ayudarte a conocer mejor el lugar y su cultura o también participar en grupos locales donde se generan actividades de todo tipo.

Te preguntarás, ¿por qué alguien que no conozco va a hospedarme en su casa o va a tomar un café conmigo como si fuera un amigo o un familiar? La mejor forma de entenderlo, es probándolo. Si tienes pensado próximamente viajar a una ciudad de cualquier parte del mundo, esta podría ser tu oportunidad.

Si en el caso de Couchsurfing, el alojamiento gratuito se realiza fundamentalmente en ciudades, en el segundo ejemplo que te proponemos, el alojamiento se realiza en zonas rurales de cualquier parte del mundo. Estamos hablando de la modalidad de alojamiento gratuito llamada "wwoofing" mediante el uso de la plataforma **WWOOF**.

Esta te permite **alojarte gratuitamente en pueblos, ecoaldeas o simplemente en granjas en mitad de la naturaleza a cambio de trabajar como voluntario ó también llamado "wwoofer".** Las tareas a realizar como voluntario consisten fundamentalmente en trabajos en huertas, cuidado de animales, bioconstrucción, producción de alimentos, etc. En este caso la experiencia de ser alojado, es compartida a la vez con más personas, pues habitualmente convives con más voluntarios de distintas partes del mundo compartiendo un mismo hogar y unas mismas tareas de trabajo en el campo. Sin duda una forma de conocer el mundo y a la vez desconectar de la vida en las ciudades.

Una tercera opción de alojamiento gratuito o casi gratuito (pues en ocasiones hay que pagar una tasa anual que oscila entre 15 y 60 euros) es el **"HouseSitting"**. El propietario estará fuera de su casa durante un periodo durante el cual podrás estar **alojado en su casa de manera gratuita a cambio de cuidarla y mantenerla en perfecto estado hasta su regreso.** De este modo te conviertes en un "HouseSitter". Hay que tener en cuenta la gran responsabilidad que asumes como cuidador de la casa y de las mascotas del propietario. Este modelo de alojamiento es poco conocido en España pero muy popular en el mundo anglosajón con portales como **ultimatehousesittingguide.com**

En esta misma categoría alojamiento gratuito hay que incluir proyectos como, **HelpX** o **Workaway** que ofrecen alojamiento y manutención a cambio de trabajo en la granja, hostel, proyecto, etc.

Intercambio de casas

Te has preguntado alguna vez, **¿Para qué comprar o alquilar una segunda residencia para las vacaciones de verano con tu familia, si gracias al intercambio de casas puedes tener acceso a miles de ellas en todo el mundo?** ¿Te imaginas disfrutar de tus vacaciones junto a tu familia cada año en un lugar diferente? Te explicamos cómo.

Habitualmente el uso de una segunda vivienda propia o alquilada para las vacaciones de verano suele suponer más de la mitad del presupuesto de las vacaciones. Mediante una plataforma colaborativa que te dará acceso a miles de casas diferentes en todo el mundo todo este gasto puede reducirse a un intercambio gratuito de casa entre particulares y a una simple cuota anual o una pequeña cuota por día de vacaciones.

En el intercambio de casas nunca hay dinero de por medio, solo existe la confianza que genera un acuerdo voluntario entre particulares para cederse mutua, temporal y, en la mayoría de ocasiones, simultáneamente sus viviendas. Es frecuente que el intercambio incluya también el coche. Pero no solo se intercambia una casa por otra casa, en ocasiones se intercambian una casa por un barco o una autocaravana. La idea principal es disfrutar las vacaciones en un lugar diferente con una experiencia diferente del modo más económico. Con este acuerdo de confianza se crea un vínculo especial entre los participantes que, sin ser obligatorio, a menudo comparten una comida o una copa antes de intercambiar las llaves y se dejan regalos de bienvenida.

El perfil de los intercambiadores de casas es el de una persona de 35 años de edad, clase media o media-alta, con estudios superiores, con trabajo y profesiones liberales.

Para las familias con niños la comodidad de estar en una casa de verdad no tiene precio, el algo muy diferente a estar en un hotel.

En la actualidad hay una gran cantidad de plataformas que facilitan el intercambio de casas entre particulares. Hemos seleccionado unos cuantos ejemplos representativos.

· Empezamos con la mayor plataforma de **IntercambioCasas** que te da acceso a 50.000 casas distribuidas por el mundo por una cuota anual de unos 95€.

· Otros ejemplos desarrollados más recientemente son **MyTwinPlace**, una plataforma que te permite acceder a miles de casas con un registro gratis, y solo cobrando una pequeña cuota por día de vacaciones de 9.99€ que incluye un seguro cuando exista un intercambio acordado.

· Otra interesante plataforma es **Trampolinn**, la cual introduce un modelo de puntos de intercambio que genera mayor flexibilidad de opciones.

· Por último la plataforma **Knok** una red global de intercambio de casas especialmente enfocada para familias con niños. Un ejemplo que proponen es que una familia formada por dos adultos y dos niños, para un viaje a parís, puede ahorrar más de un 90% de dinero usando un intercambio antes que un alojamiento en un hotel.

Alojamiento mediante pago

Otra opción de alojamiento colaborativo es ser alojado en casa de un ciudadano local en tu destino pero, en esta ocasión, a cambio de un precio a modo de un alquiler por días.

Las ventajas son evidentes. A menudo este precio es inferior al precio de alojarte en un hotel y además te encontrarás como en casa, donde el anfitrión te facilitará tu estancia y te ayudará a descubrir la ciudad de un modo más auténtico, dejando de lado el turismo de masas, conociendo de primera mano la cultura local.

La plataforma Airbnb es la líder indiscutible en este tipo alojamiento. Para la estancia se paga un precio por noche y la plataforma se queda una comisión del 6-12% por parte del turista y el 3% por parte del anfitrión.

Airbnb ha revolucionado el modelo del alojamiento turístico por varios motivos:

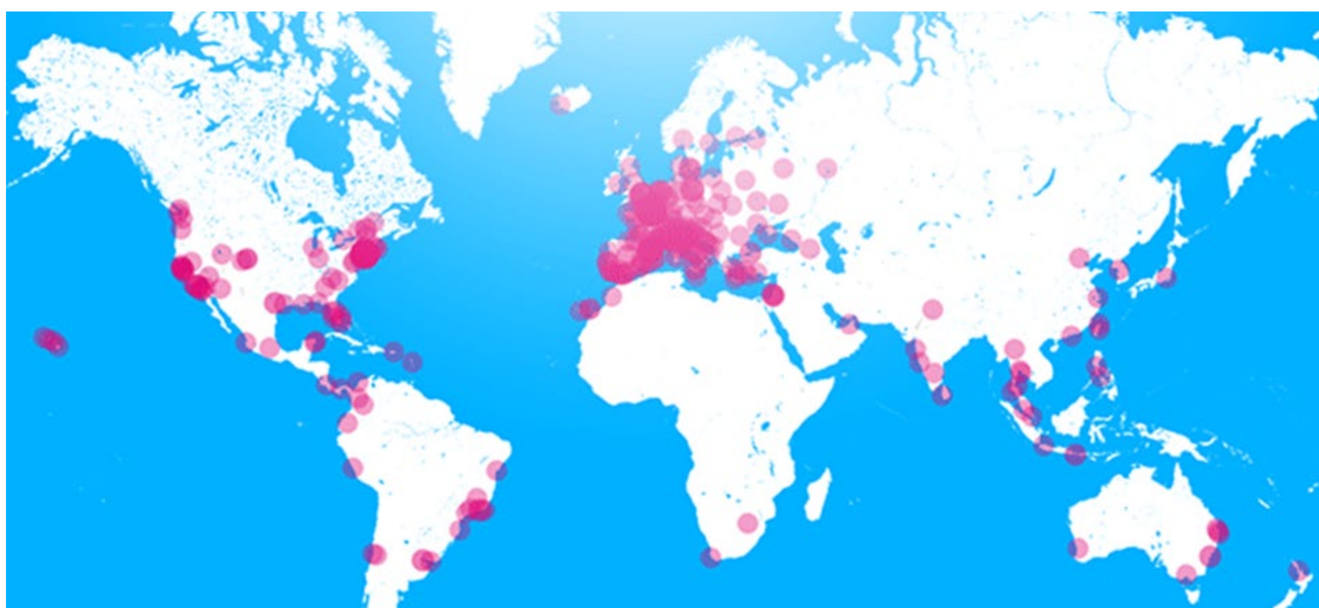
· La tecnología tanto móvil como web, que con su buen diseño y usabilidad te permite en muy poco tiempo (en tan solo 3 clicks) reservar tu alojamiento.

· El desarrollo de herramientas que potencian la confianza entre las personas y su comunicación.

· La cantidad, variedad y calidad de espacios donde alojarte que va desde un piso o habitación de un particular hasta un castillo, pasando por un vagón de tren, un iglú, una yurta mongoliana, una casa en un árbol, un barco o un faro entre otros.

· La profesionalidad de la plataforma en la atención al cliente tanto al viajero como al anfitrión.

Airbnb a través de su plataforma colaborativa, en solo 6 años ha conseguido más de 650.000 espacios (que generan más de 1 millón de anuncios) en más de 34.000 ciudades en casi todos los países del mundo. Este volumen de oferta es similar al ofrecido por las mayores cadenas hoteleras internacionales (Intercontinental, Marriot, etc.) que han necesitado entre 60 y 100 años para conseguirlo. Una demostración de la capacidad de agregación y la eficiencia que presentan las plataformas de consumo colaborativo que operan a escala global.



El turismo representa en España casi un 12% del PIB y mediante plataformas de turismo colaborativo como Airbnb se puede conseguir que estos ingresos lleguen a los bolsillos de muchos particulares a la vez se contribuye a dinamizar el comercio local. España es el tercer destino más importante de Airbnb (tras Estados Unidos y Francia) y Barcelona es la cuarta ciudad del mundo con una oferta de más de 11.000 espacios.

Más allá de Airbnb es posible encontrar muchas iniciativas que ofrecen su propia variante como son **Bedycasa**, **9flats**, **Wimdu**, **Roomorama**, **Flipkey**, **Homeaway**, y otras más que irán llegando para especializarse en un grupo particular de viajeros.

Todas estas grandes cifras reflejan la transformación del sector turismo, y el claro posicionamiento de un nuevo modo de hacer turismo, más colaborativo y entre personas.

Airbnb genera un ecosistema de servicios a su alrededor

Airbnb ha adquirido tal escala que se están generan servicios externos entorno a la actividad de estas plataformas colaborativas. Algunos ejemplos:

· **Canistaywithyouwhileirentmyplaceonairbnb**, para quedarte en casa de otra persona cuando alquilas tu piso en Airbnb.

· **Huntbnb**, para saber si tu piso está listado, sin permiso, en Airbnb).

· **BeyondPricing** para ajustar el precio de tu oferta de Airbnb de manera automática.

· **Otalo**, un metabuscador de alojamientos que te permite buscar a la vez entre varias plataformas. Lo mismo que ocurrió en su día con los buscadores de vuelos.

Polémicas con el turismo colaborativo

Por un lado **el sector hotelero tradicional se siente amenazado por el cambio de perfil del turista** que está buscando otras formas de alojarse. En la gran mayoría de casos el sector tradicional, lejos de entender y adaptarse a este cambio, intenta presionar a los gobiernos para que se prohíba bajo la premisa de ser una competencia desleal, de no disponer de las licencias adecuadas y de poca transparencia en el pago de impuestos cuando hay un lucro.

También hay **oposición por parte de algunos colectivos ciudadanos** debido a las molestias en la convivencia y la gentrificación que se pueda estar generando en zonas de alta concentración turística.

Pero por otro lado, este tipo de alojamientos han permitido no tener que construir nuevas infraestructuras (hoteles) para grandes eventos como el Mundial de Fútbol (2014) y los futuros **Juegos Olímpicos en Río de Janeiro. El ayuntamiento ha llegado a un acuerdo con Airbnb** y ha pedido a los cariocas que abran sus casas para permitir alojar a los turistas y además, ganen algo de dinero.

Por tanto, podemos encontrar ciudades y regiones que apoyan a estas nuevas formas de alojamiento (Amsterdam, Londres,Hamburgo, Seúl, etc.) y otras donde las administraciones están cooperando menos (Nueva York, Barcelona, Madrid por ejemplo).

Arrendamiento de alojamientos turísticos entre particulares

DECRETOS DE REGULACIÓN DE APARTAMENTOS Y VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO





Territorios que no cuentan con decreto pero están en conversaciones con el resto de CCAA para desarrollar una normativa homogénea en toda España

Castilla-La Mancha	Murcia
La Rioja	Galicia
Navarra	Extremadura



DECRETO APROBADO

Madrid: prohíbe alquilar viviendas para uso turístico por periodos inferiores a cinco días

Cataluña: prohíbe el alquiler de habitaciones y se exige la necesidad de ostentar una licencia para viviendas de uso turístico, cuya obtención está suspendida desde hace meses

Canarias: Se exige permiso de la comunidad

Castilla y León: el alquiler se deberá realizar como actividad profesional y durante un tiempo mínimo de un mes y un máximo de dos meses seguidos para el mismo cliente

Baleares: para alquilar temporalmente una primera vivienda se deberá obtener el permiso de la comunidad

Asturias: solo si se alquila durante los tres meses de verano se podrá alquilar el resto del año



DECRETOS EN VÍAS DE TRAMITACIÓN

Andalucía: contempla un uso vacacional si el turista no permanece más de un mes en la vivienda, que además deberá haber sido inscrita en el Registro de Turismo de Andalucía

Aragón: solo se permitirá si se alquila la casa entera

Cantabria: exigiría darse de alta en la Agencia Tributaria y como empresa en la Seguridad Social

País Vasco: establece como requisito que la vivienda se ofrezca con carácter habitual y no deja claro si se permite el alquiler de habitaciones

Valencia: El decreto de hoteles obligará a indicar el número de inscripción en el Registro en la publicidad de cualquier vivienda turística

Es importante destacar que también dentro del sector tradicional de los hoteles comienza a haber movimientos hacia la creación de nuevos modelos de alojamiento que mezclan los servicios del hotel con el alojamiento en casa de particulares, este es el caso del proyecto **Bemate**, fruto de la compra de la startup Alterkeys (el airbnb español) por parte de la cadena hotelera Room Mate. De este modo la cadena hotelera quiere competir con en este nuevo espacio.

La cadena Hotusa ha creado un fondo (**HotusaVentures**) para poder invertir en startups que innoven en el sector turístico, otro paso en la buena dirección.

El sector del turismo colaborativo va a seguir reinventándose, el gran reto es conseguir que **el sector pueda regularse** con unas condiciones lo suficientemente flexibles para facilitar la adaptación a los cambios y a la vez conservando la autenticidad de un turismo generado entre particulares, apostando por una economía directa entre personas.

MÓDULO 2
Ocio y Movilidad Colaborativa

TEMA 2.2

Turismo de Experiencias

CURSO OUISHARE
Economía Colaborativa

#COEC

OUISHARE
ACADEMY

Los viajes que siempre recordarás.
Turismo de Experiencias

Es momento de ver qué podemos hacer allí donde hemos viajado, es decir vivir las experiencias locales, descubrir de la mano de personas locales la verdadera realidad, esa que se sale de los circuitos turísticos programados por agencias de viaje u hoteles.

VIVIR LA GASTRONOMÍA DEL LUGAR COMIENDO EN CASA DE PARTICULARES

Mucha gente que hace turismo pierde la oportunidad de conocer la gastronomía local de allí a donde viaja. Muchos turistas acaban alimentándose en restaurantes turísticos de bajo coste (con una calidad y experiencia no siempre positiva) o bien en cadenas de comida rápida.

¿Qué te parecería comer algo realmente auténtico? ¿Te imaginas comer en casa de una persona local que quiere compartir contigo su casa y su plato preferido? Sentirte en casa, acogido por una familia que abre sus puertas para compartir contigo la mesa en lo que sin duda se convierte en toda una experiencia que recordar. Además habitualmente se comparte la mesa no solo con la familia sino con más invitados que pueden ser viajeros o personas locales, creándose un ambiente muy interesante, donde generar nuevos amigos viajeros y locales.

Para facilitar este tipo de encuentros están surgiendo plataformas colaborativas que ponen en contacto a viajeros con particulares que organizan comidas y cenas, de pago, en sus propias casas. El sistema se podría simplificar como un "Airbnb para comidas".



Un particular anuncia algún tipo de experiencia gastronómica o encuentro culinario en su domicilio, fija un precio que oscila entre los 20 y los 60 euros, y el portal cierra la venta online añadiendo una comisión que suele oscilar entre el 10% y el 15%. Como viajero tienes un buscador por ciudad y fecha. Podrás[a] leer todos los detalles de la casa, los cocineros y la comida (incluyendo comentarios de anteriores comensales) en el perfil de la oferta para poder decidirte. Aunque el foco de estos servicios es la gastronomía el cocinero no sólo tiene que preparar la comida; deberá ejercer de buen anfitrión y dar conversación a sus invitados, explicar sus recetas, darles trucos sobre la ciudad, etc.

Destacamos el caso de **EatWith**, que está siendo el proyecto que más se está expandiendo y creciendo en oportunidades de experiencias gastronómicas. Aunque Eatwith empezó en TelAviv (Israel), actualmente la ciudad del mundo con mayor actividad de la plataforma es Barcelona donde durante su primer año se organizaron más de 1.000 cenas. Los anfitriones son una mezcla de gente local apasionada por la cocina y extranjeros residentes en la ciudad que ofrecen saborear la cocina de sus países.

Tras esta deliciosa comida, ¿qué te parece seguir descubriendo nuevas experiencias ofrecidas por particulares? ¡Sigamos con nuestro viaje colaborativo hay mucho por descubrir!

VIVIR EL ARTE Y LA CULTURA ACOMPAÑADOS DE PERSONAS LOCALES

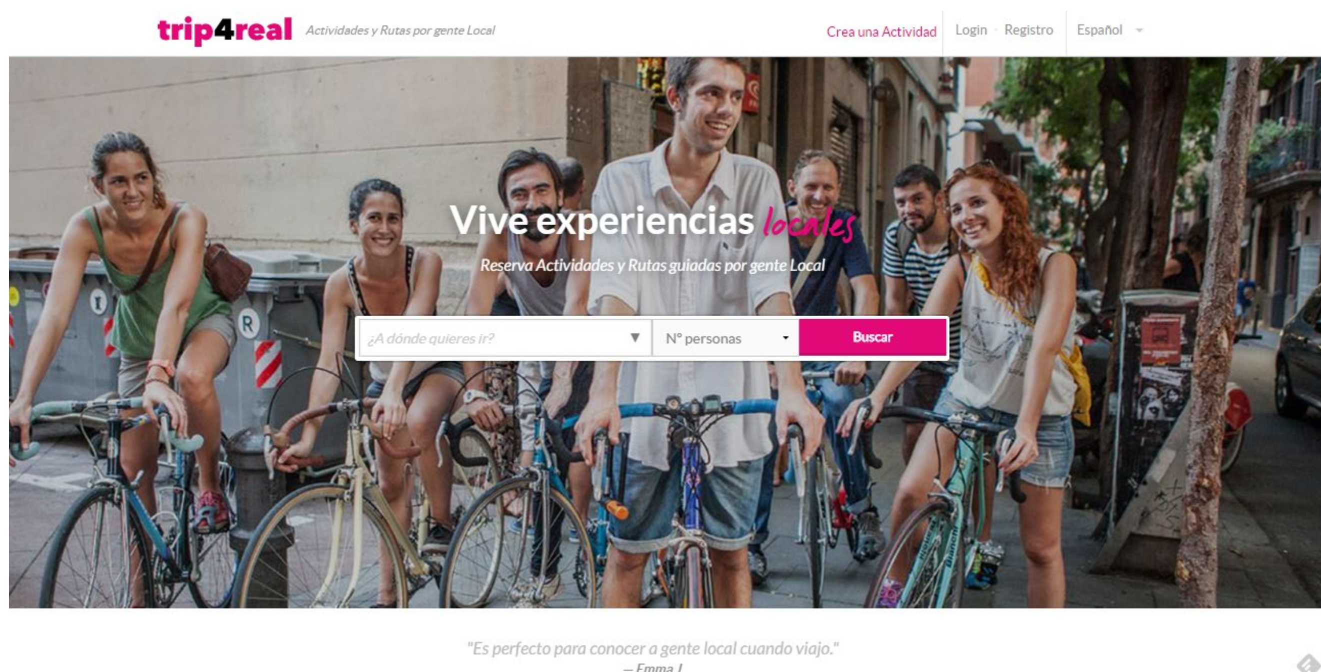
La mejor inmersión en la cultura, costumbres y actividades interesantes del lugar a donde viajas es a través de las propias personas que viven allí y que pueden ser guías locales acerca de sus pasiones.

Existen varias plataformas colaborativas que facilitan la conexión entre viajeros y guías locales que comparten propuestas variadas de experiencias únicas para los viajeros: desde rutas gastronómicas, culturales y deportivas hasta recorridos de compras, tours fotográficos o talleres para aprender a hacer artesanías, entre otras. Por cada experiencia reservada, el guía deberá abonar una comisión a la plataforma, alrededor del 15% habitualmente.

Desde 2010, a nivel internacional **Vayable** es la plataforma de referencia. Actualmente ofrece más de 10.000 experiencias de viaje en más de 840 ciudades, incluyendo algunos destinos españoles como Barcelona o Madrid.

Vayable también ofrece un interesante servicio llamado "Insiders" donde una persona local te ayuda a organizar todos tus días en el destino para la compra de entradas, desplazamientos locales, consejos personalizados, etc

En España contamos con varias plataformas similares como son **Trip4Real** o **Sherpandipity**. Ambas se fundaron en el año 2013, Trip4Real se fundó en Barcelona mientras que Sherpandipity se fundó en Madrid. Entre las dos plataformas se ofertan miles de actividades por toda España, pero principalmente en las ciudades de Barcelona, Madrid, Sevilla y Valencia. En el caso de Trip4Real en 2015 ha iniciado su expansión internacional en diversas ciudades europeas.



Con el lanzamiento de estas plataformas muchas personas que ejercen como guías oficiales se sintieron amenazados. Con el paso del tiempo esa amenaza se ha transformado en una oportunidad ya que estos guías oficiales usan también estas plataformas herramienta para ofrecer, gestionar y monetizar sus actividades.

Recientemente se ha creado la plataforma **FunTrip4all** (aún en fase de desarrollo). Consiste en una plataforma de experiencias que conecta a personas con o sin necesidades especiales con guías locales que puedan ofrecerles una experiencia de viaje adaptada. a sus necesidades.[b] Es importante matizar la amplitud del concepto de necesidades especiales. No hay que confundir necesidades especiales con discapacidades, dado que hay personas con necesidades especiales que no tienen discapacidades, como por ejemplo personas jubiladas, una persona que va temporalmente con muletas, etc. También se quiere impulsar la figura del guía que con alguna discapacidad pueda empoderarse y tomar ese rol. Quién mejor que una persona con esa misma necesidad (ir en silla de ruedas) para guiar a otras personas con la misma necesidad.

Ahora que conoces estas iniciativas que te ayudarán a disfrutar de un viaje más auténtico, estoy seguro que preferirás llevarte contigo más experiencias locales y menos souvenirs, pues al final las cosas más importantes en esta vida, no son cosas.

¡Disfruta de las experiencias más locales y auténticas en tu próximo viaje!

MÓDULO 2
Ocio y Movilidad Colaborativa

TEMA 2.3

Movilidad Colaborativa para Turismo

CURSO OUISHARE
Economía Colaborativa

#COEC

OUISHARE
ACADEMY

La movilidad colaborativa para turistas

Para cerrar el círculo del turismo colaborativo tenemos que ver cómo llegar al destino (coche o tren principalmente) y cómo nos movemos dentro de las ciudades de manera colaborativa (más allá del transporte público tradicional).

Este es un tema muy importante ya que **probablemente tu primera experiencia con la economía colaborativa** sea precisamente con la movilidad colaborativa. No pierdas detalle.

COMPARTIR TRAYECTOS EN COCHE

¿Cuántas veces has compartido un coche con tu familia o con tus amigos para ir al campo, a la montaña o la playa? Estoy seguro de que han sido muchas veces las que has compartido un trayecto con personas cercanas y con quien tienes confianza.

¿Qué pasaría si tuvieras la oportunidad de viajar cuando y donde quieras compartiendo los gastos del viaje en coche con personas a las que no conocías de antes y hacerlo con un nivel de confianza suficiente? Es justo lo que te proponen empresas como **BlaBlaCar** ("Conectamos Conductores con Pasajeros para compartir coche") o **Amovens.es** ("Encuentra compañeros para compartir coche").

Estas empresas han creado unas plataformas con un simple buscador donde:

· Por un lado hay conductores que comparten las plazas de su coche para hacer un trayecto hacia un lugar determinado en un día establecido y así poder compartir los gastos.

· Por otro lado están las personas que buscan una plaza en un coche para hacer un trayecto.

· Cuando la oferta de una persona encaja con la demanda de un pasajero se produce un acuerdo entre ambas partes a través de la plataforma.

Todas estas plataformas tienen herramientas para generar la suficiente confianza entre desconocidos como para tomar una decisión segura: cada persona tiene un perfil con su vehículo y su identidad digital verificada, fotos de las persona, valoraciones cruzadas entre conductores y pasajeros, conexiones con las redes sociales, amigos en común, intereses y aficiones personales, etc. La suma de todas estas herramientas e indicadores sirve para crear la reputación personal que genera confianza suficiente en el resto de usuarios.

Algunas plataformas ofrecen la fórmula de **"sólo para mujeres"** para aumentar el nivel de confianza entre las usuarias.

Sólo mujeres

Para muchas mujeres, compartir coche puede suscitar inquietudes acerca de la seguridad, y aunque BlaBlaCar tiene una serie de funcionalidades que garantiza la confianza antes de viajar, puedede ocurrir que algunas mujeres todavía no se sientan cómodas si viajan con un hombre desconocido. Es por eso que BlaBlaCar ha creado la opción **"Sólo mujeres"** para organizar el viaje en coche compartido. Esta opción es especialmente demandada por mujeres que nunca han compartido coche y es su primera vez.



Actualmente el uso de estos servicios de movilidad compartida se ha popularizado y extendido en muchos países. **En Europa hablamos de más de 3 millones largos de trayectos compartidos al mes entre personas desconocidas.** En España las rutas más fáciles donde encontrar un coche compartido son por ejemplo Madrid-Valencia con un precio medio de 18€, Madrid-Barcelona (26€) y Barcelona-Valencia(16€)

Es importante tener en cuenta que estas plataformas, en sus términos y condiciones de uso, especifican que **sólo se pueden compartir gastos sin generar un lucro para el conductor.** Hay un precio sugerido por el sistema de la plataforma (que se puede subir/bajar un poco) pero en todo caso el propio mercado o comunidad ajusta el precio. Si subes mucho el precio pensando en ganar dinero quedarás fuera del mercado comparado con los otros conductores que ofrecen la misma ruta.

Algunas de las plataformas han establecido desde 2014 el pago a través de la web con el fin de **reducir los plantones,** aumentando el compromiso de los usuarios con su decisión acordada con el pago. Blablacar, una de las plataformas que ha introducido el pago a través de la web, confirma que se ha reducido el número de plantones de un 40% a un sólo 4%. Al realizar el pago vía web, **la plataforma cobra una comisión del 10% sobre el pasajero,** de este modo cubren los gastos de la gestión y el desarrollo y mejora de la plataforma.

Compartir un trayecto tiene muchos beneficios, como son el ahorro de dinero para todos los compañeros de viaje, la generación de nuevas relaciones sociales y la disminución muy significativa de las emisiones de CO2.

En definitiva hacemos un uso más eficiente del coche. Cada día en España hay 100 millones de asientos vacíos,

¿te imaginas el impacto que tendría sobre la carretera si utilizaramos gran parte de esos asientos? Sin duda habría menos coches en la carretera, mejorando la circulación y además reduciendo la contaminación.

Movilidad colaborativa dentro de la ciudad

Como turista es habitual que no tengamos un vehículo propio en el destino por lo que acabaremos usando el transporte público tradicional y los taxis. Veamos algunas novedades que nos ofrece la mentalidad colaborativa.

SISTEMAS DE BICICLETA COMPARTIDA

Cada vez son más las ciudades de europa que se suman a la creación de redes de movilidad urbana en bicicleta. Estos proyectos surgen de iniciativas públicas o público-privadas con el fin de generar otro modelo de transporte alternativo, más ecológico y más atractivo, ya sea para hacer turismo o también para su uso habitual por parte de los residentes. El sector de sistemas públicos de bicicleta compartida están siendo los medios de transporte urbano que más están creciendo en la última década.

A nivel Europeo destacan:

· En **Londres** el sistema de **bicicletas "Barclays"** donde el ayuntamiento Londinense con el apoyo del Banco Barclays han impulsado un sistema de 8000 bicicletas compartidas y más de 570 puntos de estacionamiento con una distancia media de 400 metros entre cada parking de bicicletas.

· En **París** se cuenta con la **red de bicicletas Velib,** con más de 18000 bicicletas y más de 1200 puntos de estacionamiento, de este modo la ciudad más visitada por turistas, te permite con facilidad conocer toda la ciudad sobre dos ruedas.

· Otros casos destacados de Europa son **Call a Bike** en Alemania. Es un sistema de redes de bicicletas distribuida entre varias ciudades como **Munich, Colonia o Hamburgo** ofreciendo más de 100 puntos de estacionamiento que van a seguir aumentando en los próximos años en el centro de la ciudad y alrededores.

· **Amsterdam,** la ciudad con más bicicletas por habitante, cuenta además con un sistema llamado **Ov-Fiets** que te permite a través de una tarjeta alquilar bicicleta y viajar en transporte público o solo con bicicleta. Cuenta con más de 240 puntos de estacionamiento, situados próximos a estaciones o paradas de transporte público.

· Por último en **Niza,** existe el sistema **Bicicleta Azul** con más de 175 puntos de estacionamiento de bicicletas distribuidos por toda la ciudad.

En varias ciudades de España, contamos también con sistemas de bicicleta compartida reconocidos a nivel internacional:

bicing
valenbisi
BiciMAD
SEVICI
bizi Zaragoza

· En Barcelona desde el 2007 se cuenta con el proyecto **"Bicing"** que facilita más de 6000 bicicletas con un coste de abono anual de 50€ que incluye un seguro de accidentes. No está permitido el uso por parte de los turistas en este caso.

· En el resto de España destacan también otros sistemas como el **Sevici** de Sevilla, **Valenbisi** de Valencia, **Bizi** de Zaragoza, o el reciente **BiciMAD** en Madrid.

No tienes excusa para no usar los sistemas de bicicletas compartida en las ciudades que visites (o en la que vivas).

COMPARTIR TAXI

A menos que viajes con un grupo de amigos cuando usas un taxi estarás sólo, ¿te importaría compartirlo si puedes rebajar el coste, no tienes que desviarte demasiado de tu ruta y compartes tus emisiones de CO2? Para esto se están desarrollando aplicaciones específicas para smartphones.

Este tipo de servicios funciona principalmente para trayectos de gran demanda como son los que tienen como origen o destino el aeropuerto (es el nicho que mejor funciona), **grandes eventos** de música, deportes, ferias, etc.

En España el pionero y principal referente es **JoinUpTaxi**. Más allá del servicio en la ciudad JoinUp también trabaja con **polígonos industriales que concentran muchos trabajadores** de empresas diferentes que en un momento determinado pueden compartir un viaje al aeropuerto o al centro de la ciudad.

LOS CUIDADANOS TE LLEVAN EN SU COCHE

Esta es la versión más polémica de movilidad colaborativa y mucha gente considera que no debería catalogarse como tal. Aquí nos limitamos a presentar los hechos para que puedas formar tu propia opinión.

La multinacional america **Uber** ha generado gran controversia en España desde que comenzó a operar a principios de 2014 con **el servicio UberPOP en Barcelona. Según define la propia empresa los conductores de UberPOP son ciudadanos locales dispuestos a compartir su propio coche durante un viaje proporcionando transporte a otros ciudadanos,** por lo que están ofreciendo un servicio comparable al de un taxi tradicional pero sin las licencias ni el tipo de seguro que se exigen habitualmente para el vehículo y el conductor. La aplicación de Uber facilita todo el proceso de encuentro de la oferta/demanda para estos trayectos urbanos. Como era previsible todo ello ha generado **una fuerte oposición por parte del sector del taxi.** Esta misma situación se está repitiendo **en muchas de las ciudades del mundo** donde Uber esta operando.

Desde la Comunidad Europea dicen que este tipo de servicios no deberían prohibirse, aunque sí que piden que se añadan ciertas mejoras a nivel de pago de impuestos y seguros para los conductores y los pasajeros. Los gobiernos nacionales bajo la presión del sector del taxi tienden hacia la postura más conservadora **llegando incluso a la prohibición cautelar** de la aplicación de Uber hasta encontrar una regulación adecuada. El estado de California en Estados Unidos ha sido el pionero en buscar un encaje regulatorio para este nuevo tipo de operadores a los que ha **llamado TNCs (Transport Network Companies).**

La situación evoluciona muy rápidamente y lo mejor es leer las últimas notícias en la prensa y blogs especializados.

Otras las plataformas que ofrecen un servicio similar a UberPOP, aunque no operan en España, son **Lyft** (principal competir de Uber), SideCar o **Djump.in**. En algunos casos estos servicios facilitan, además, compartir el trayecto con otros usuarios. Uber lo llama UberPool y Lyft lo llama Line.

COMPARTIR MESA EN EL TREN

La movilidad colaborativa también ha llegado al mundo del tren de media y larga distancia. Sin ir más lejos en España:

· Tenemos **plataformas para buscar compañeros de viaje con quienes compartir la "tarifa mesa"** promocional en los trenes de Alta Velocidad (AVE). Al realizar una compra colectiva para acceder a esta tarifa entre varias personas podemos ahorrar significativamente en nuestro billete de tren, **hasta un 60% de descuento.**

· También es posible **revender billetes que no vas a usar y recuperar parte de su coste original.** Funcionan muy bien para trayecto que decides realizar en el último minuto

Es un sector con mucha oferta de plataformas: **ComparteTren**, **TrenHub**, **Truecalia**, la app **Compartir Tren Mesa AVE** entre otras, páginas o grupos privados de Facebook o incluso gente que se coordina simplemente por Whatsapp.





Compartir Tren Mesa AVE



trenhub.

Creemos que es un sector con mucho potencial y en el que veremos fusiones entre algunas de estas plataformas para poder crear un mercado más dinámico y con mayor volumen de oferta.

MÓDULO 2

Ocio y Movilidad Colaborativa

TEMA 2.4

Movilidad Colaborativa

CURSO OUISHARE

Economía Colaborativa

#COEC

OUISHARE

ACADEMY

¿Realmente necesitas comprarte un coche?

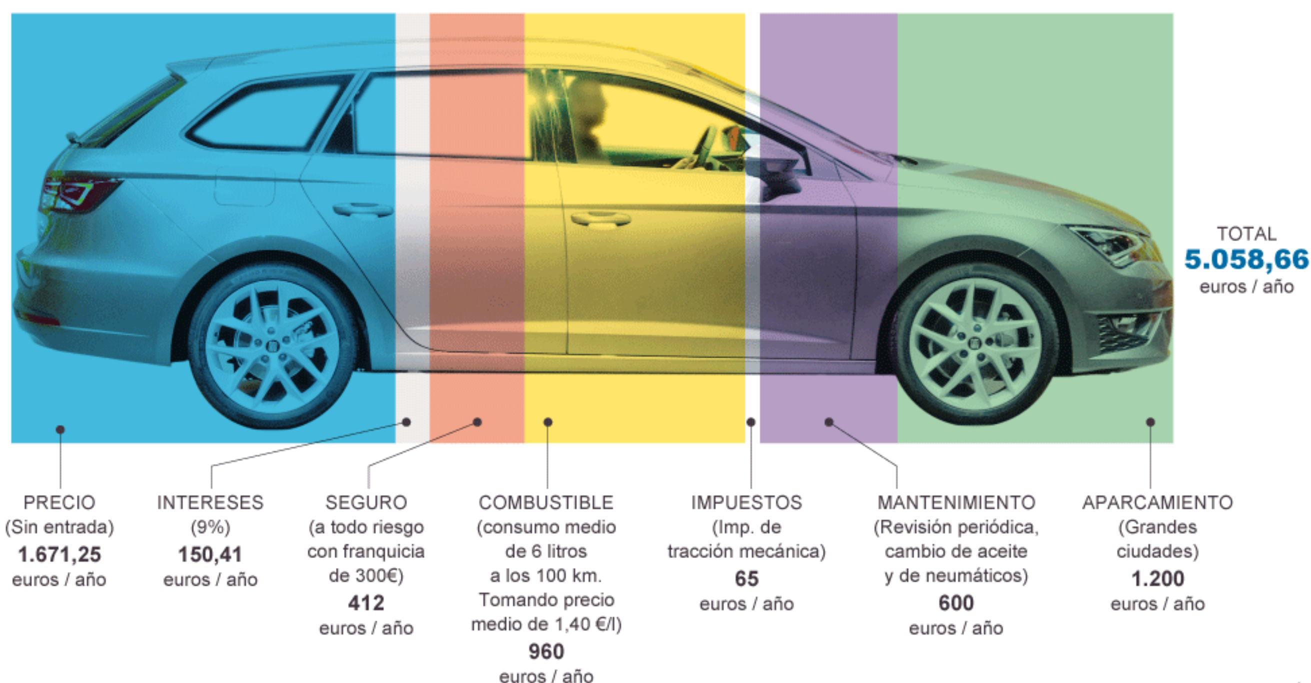
LOS JÓVENES PREFIEREN TENER UN MÓVIL QUE TENER COCHE

Para los jóvenes del siglo XX, adquirir un coche suponía todo un rito para iniciar la vida adulta. En cuanto a las familias tener un vehículo o varios, suponía un símbolo de alto status y buena vida.

En el siglo XXI todo este concepto sobre el coche ha comenzado a cambiar. Ahora **para las nuevas generaciones, el símbolo de libertad no está en un coche, sino en los dispositivos tecnológicos,** como los smartphones, tablets o laptops.

Según **una encuesta** desarrollada **en Madrid 6 de cada 10 jóvenes entre los 18 y 25 años, opinan que prefieren el móvil/tablet al coche.** Otro dato interesante es que durante los últimos 30 años, dentro de la población comprendida entre los 18 y 24 años, ha ido descendiendo **el porcentaje de jóvenes con carnet de conducir, pasando del 20% al 8%.**

La decisión de no tene un coche resulta evidente cuando se conoce **el coste de tener un coche en propiedad y conducirlo de manera moderada: entre 5.000-7.000 €/año** cuando se incluye la depreciación del vehículo, seguro, reparaciones, etc.



Los jóvenes lo tienen claro. Tener un coche es una carga y un gasto innecesario, prefieren gastar el dinero en otras cosas. **Lo que realmente quieren es desplazarse.**

¿Qué alternativas existen para movernos si no queremos tener un coche en propiedad?

CARSHARING O COCHE COMPARTIDO

Es posible que ya hayas escuchado alguna vez **el término anglosajón "carsharing".** Este concepto lo empleamos cuando hablamos de **empresas que gestionan una flota de coches (gasolina en su mayoría, con híbridos y eléctricos en algunos casos) que se pueden alquilar por horas de manera muy ágil** (mediante un aplicación o un sitio web).

Las empresas de carsharing ubican los coches en parkings subterráneos en el centro de las ciudades.

En la mayoría de casos hay que recoger y devolver el coche en el mismo parking. Con estos servicios **de carsharing solo pagas por el uso del coche, que incluye carburante y seguro.** Este sistema de movilidad es útil tanto para particulares como para empresas que en momentos puntuales necesitan un desplazamiento corto dentro de la ciudad o para recorridos de media distancia.

Un coche de carsharing quita de la circulación entre 15 y 20 coches privados. Esto implica un impacto positivo desde el punto de vista medioambiental por la reducción de emisiones y también un impacto social positivo, dado que las calles con menos coches se vuelven más seguras y transitables. Por si eso fuera poco los usuarios de carsharing son personas más conscientes del uso del coche y reducen el número de kilómetros en coche e incrementan el uso del transporte público.

En España existen varias plataformas colaborativas de carsharing. En **Madrid** está **RespiroMadrid** y **BlueMove**, (comienzan a ofrecer servicios en otras ciudades de España, por ejemplo **Sevilla**), tienen tarifas que empiezan en los 2€/h.







En **Barcelona** **Avancar** fue el carsharing pionero. Empezó a operar en 2005 con apoyo institucional y acabó comprada por la multinacional **Zipcar** en 2012. Ahora la misma tarjeta que se usa en Barcelona se puede usar para acceder a los más de 10.000 vehículos de la red Zipcar en Estados Unidos, Canadá, Inglaterra y Austria.

¿Te has parado a pensar cual es espacio que los coches ocupan en la ciudad? Sin duda tener menos coches en la ciudad nos beneficia a todos.

ALQUILER DE VEHÍCULOS ENTRE PARTICULARES

En España contamos con 29 millones de vehículos de los cuales unos 5 millones apenas salen del garaje. Muy probablemente muchos de tus vecinos de ciudad tiene uno de esos vehículos que apenas se utiliza. En ocasiones, puedes necesitar una furgoneta o un coche durante varios días, y las opciones habituales que tienes es alquilarselo a una empresa o pedirselo a un familiar o amigo. **¿Te imaginas que un vecino de tu ciudad te pudiera alquilar su coche o furgoneta durante los días que necesites?.**

Esto es lo que propone **el servicio de alquiler de vehículos entre particulares:** las personas que propietarias de un vehículo que no utilizan pueden obtener unos ingresos mientras otras personas usan su vehículo, siempre con la cobertura de un seguro y la confianza entre las partes.

socialcar®
Entra
Registrate
ANUNCIA TU VEHÍCULO
Ayuda
ESP
Alquiler de vehículos entre particulares
Fácil, económico y cercano
¿Dónde buscas vehículo?
Busca por dirección, código postal o población
Recogida
20/11/2014
09 00
Devolución
20/11/2014
18 00
Buscar
Mini One de olga en Madrid

SocialCar quien ha sido la pionera en este tipo de servicios. Sus usuarios más activos consiguen ingresar de media entre 200-300€/mes por el alquiler de sus vehículos. Para ofrecer total garantía SocialCar ha colaborado con empresas aseguradoras para diseñar **un nuevo modelo de seguro basado en el conductor universal.** Como en otros casos para lograr una mayor confianza entre los usuarios y facilitar el intercambio, se han integrado herramientas tales como perfiles verificados, sistema de valoraciones y comentarios entre los usuarios.



Entra Regístrate ANUNCIA TU VEHÍCULO ¿Tienes dudas?

Seguro para coche y alquiler particular

Alquila tu coche con total seguridad

Es necesario que un vehículo en alquiler tenga el seguro adecuado para ese uso. Para ello contamos con la experiencia de unas compañías aseguradoras líderes, especialista en seguros de automóvil en España y en Europa y te asesoraremos en todo momento.

Una vez confirmado el alquiler, con un 15% de comisión por la gestión del proceso por parte de la plataforma, quedas con el conductor para hacer la entrega de llaves (en mano) y la revisión del estado del vehículo. El hecho de realizar la entrega de llaves en mano y tener que devolver el coche a la misma persona genera un grado extra de compromiso y confianza para devolver el coche en buen estado. La gente cuida mucho más el coche de un persona con quien has creado una confianza y amistad que con una empresa.

Otra ventaja de este modelo del alquiler entre particulares es que **existe una gran diversidad de vehículos.** Puedes encontrar desde coches utilitarios, 4x4, furgonetas, coches clásicos **e incluso coches adaptados para personas con movilidad reducida.**

Novedad: alquiler de coches adaptados entre particulares en España

Ahora, además contamos con el primer vehículo adaptado en nuestra plataforma. Perfecto para aquellas personas con movilidad reducida que quieran disfrutar de una escadapa de vez en cuando o simplemente necesiten un coche por horas, días o semanas a un precio asequible.



En España, además de SocialCar, recientemente a lo largo de 2015 comenzará a operar un nuevo servicio dentro de **Amovens** para facilitar el alquiler barato de coches cercanos entre personas. También se espera la llegada de la empresa líder en este tipo de servicios en Francia: **Drivy**.

También existen plataformas colaborativas especializadas en el alquiler de caravanas entre particulares. En España contamos con **AlquiloMiAutocaravana** y **Areavan**.

¡Ya no necesitas ser propietario de un coche ni de una caravana, para lanzarte durante unos días a la aventura de la carretera!

Compartir aparcamiento en la ciudad

Es probable que conozcas de primera mano **la frustración de querer encontrar aparcamiento en la ciudad.** Un reciente estudio ha revelado que casi **un 18 % del tráfico que se genera en Barcelona en días laborables se debe a que la gente busca un hueco para estacionar su vehículo.** A diario, los trabajadores del centro de la ciudad pasan más de 20 minutos para encontrar aparcamiento. ¿De verdad no podemos pensar en algo mejor en el siglo XXI?

Sabemos que en la ciudad hay miles de plazas de aparcamiento de particulares y empresas que no se están utilizando durante largas franjas de tiempo a lo largo del día y que podrían ser usadas por otras personas. **Las plazas de aparcamiento al igual que los coches se convierten recursos infrautilizados que puestos en valor podrían solucionar problemas.**

En Reino Unido, desde el 2006, ya existe **Parkatmyhouse** donde **particulares y otras entidades como garajes, centros comerciales y hoteles alquilan plazas de aparcamiento** con el fin de ampliar la posibilidades de aparcar cómodamente dentro de la ciudad.

En España recientemente hay iniciativas similares como **WeSmartPark**, **Parkfy** que principalmente están empezando a operar en Madrid y Barcelona. No son los servicios más "colaborativos" que nos podemos imaginar pero si que usan los mismos principios que otras plataformas para poner en valor aquello que está infrautilizado.

APLICANDO LAS MISMAS IDEAS AL MUNDO NÀUTICO

Si eres un apasionado del mar ¡esto te gustará! Podemos encontrar los mismos conceptos del alquiler de coches entre particulares y del intercambio de casas en el mundo náutico. **Los barcos son unos de los recursos con menor uso (unos 20 días/año de media) y un mayor coste:** el desiquilibrio ideal para pensar en un servicio colaborativo.



En los últimos años hemos visto aparecer varias iniciativas que buscan **optimizar el uso de los 200.000 barcos que hay disponibles en los 8.000 kilómetros de costa en España: Nautal.es**, **Boatbureau**, **Bydsea**, **Boaterfly** y **Seemysea**.

Para el concepto de intercambiar o alquilar amarres entre particulares existe la iniciativa **BitaMooring**.

BITA mooring swap

La web de Intercambio Temporal de Amarres para Navegantes

Iniciar sesión | Crear una cuenta

Inicio | Empezando | Preguntas frecuentes | Guía usuario | Contacto

Estás aquí: Inicio

Filtro zona | Filtro fecha

amarres BITA

Selecciona un puerto en el mapa para ver los amarres de intercambio disponibles e información relativa al puerto

Actualmente:

71 amarres Bita

63 disponibilidades para Intercambio Directo

0 disponibilidades para Intercambio Libre

Amarres disponibles

P.D. El Masnou

10 x 3.6 (Sonda 4)	Del 02/03/15(10:00) al 31/05/15	Petición
8 x 3 (Sonda 4)	Del 02/03/15(10:00) al 31/05/15	Petición
11 x 3 (Sonda 3.5)	Del 03/02/15(10:00) al 04/05/15	Petición
13 x 4 (Sonda 2)	Del 02/03/15(10:00) al 31/05/15	Petición

¿Se te ocurre cómo aplicar el alquiler, el intercambio, la suscripción a un servicio, etc. a otros ámbitos de tu vida? Es lo que veremos en los próximos módulos de este curso.



#COEC

CURSO OUISHARE
Economía Colaborativa

MOOC · Curso Online Abierto y Masivo
1 Edición · Octubre 2015

EQUIPO

COORDINACIÓN GENERAL
Albert Canigueral | @AlbertCanig
María Hidalgo | @DisenoSocialOrg

CONTENIDO TEXTUAL
(Ouishare Madrid y Barcelona)
Carlos Gil de Juan | @CarlosGdeJuan
Albert Canigueral | @AlbertCanig

AUDIORESÚMENES
(Ouishare Extremadura)
Àngel Àlvarez Taladriz | @angeltaladriz
Fernando Nieto Romero | @fnietoromero
José Antonio Linares Murillo | @otelinares
Isabel R. Benítez | @IsabelRBenítez

VÍDEOS (IF Comunicació)
Quim Fuster
Xavier Carreras
Pablo Venegas
Sergio Llompart

DISEÑO GRÁFICO
Salvador Salva | @SalvadorSalva

PROGRAMACIÓN Y HOSTING WEB
TothomWeb | @TothomWeb

#COEC

www.ouishare.es @OuiShare_ES

PARTNERS

Fundación BancoSabadell 

 socialcar®



MOB
MAKERS OF BARCELONA

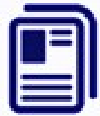
utopic_US
Usina de Transformación Creativa

betahaus



Módulo 2: Material extra

Turismo colaborativo. Alojamiento



- El Consumo Colaborativo revoluciona el turismo (El diario.es)



- Actualización sobre las regulaciones del turismo colaborativo a través de Airbnb
- Guía para viajeros housesitting
- Recursos para el turismo colaborativo



- Turismo P2P o Colaborativo
- Estudio cualitativo sobre el nivel de aceptación y percepción del turismo colaborativo

Turismo de experiencias



- En busca de las casualidades que hacen mejor a los viajes. (abc.es)



- Los grandes retos del turismo colaborativo de experiencias
- Turismo P2P desde Barcelona
- Turismo creativo para todos y entre todos

Movilidad colaborativa para turistas

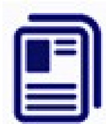


- Blablacar en 5 años ha creado un sector del transporte alternativo. (Vozpópuli.com)
- El consumo colaborativo revoluciona el turismo. (El diario.es)
- 4 formas de viajar barato en tren en España. (El diario.es)



- Compartir coche dentro de la ciudad ya es legal en california
- Mapa mundial sobre servicios de compartir bicicleta (BikeSharing)
- Para no perder el dinero de tu billete de tren si no puedes viajar

Acceso a la movilidad



- Madrid amplía la bicicleta pública a toda la almendra central (El País)
- Mi coche no es mi coche. (El País)



- Estudio económico sobre lo poco rentable de tener un coche en ciudad
- 5 grandes servicios de bicicleta pública compartida de Europa
- Sobre los sistemas de bicicleta compartida
- Préstamo de vehículos



- Guia para la implementación de un sistema de compartir bicicletas.(Inglés)
- Guía metodológica para implementar servicios de bicicleta pública compartida en España